

Dethleffs dodatočná výbava Nomad 2023

| | obsiahnuté v balíčku | cena v € s DPH | váha naviac kg | Kód | 460 EL | 470 FR | 490 BLF | 490 EST | 510 ER | 510 LE | 520 ELT | 530 DR | 560 FMK | 560 RET | 650 RQT | 730 FKR | 760 DR |
|---|----------------------|----------------|----------------|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Cena od | | | | | 28.839 € | 29.848 € | 33.276 € | 31.965 € | 31.965 € | 31.663 € | 33.781 € | 32.772 € | 34.486 € | 35.495 € | 38.117 € | 41.545 € | 44.470 € |
| Podvozok | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17" hliníkové disky v dizajne Dethleffs (jednonápravové) | STP | 957 | 10 | 11608 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - | - |
| 17" hliníkové disky v dizajne Dethleffs (dvojnápravové) | STP | 1.814 | 10 | 11609 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ○ | ○ | ○ |
| Zvýšenie celkovej prípustnej hmotnosti na 1600 kg | - | 251 | 24 | 322 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zvýšenie celkovej prípustnej hmotnosti na 1700 kg (vrátane oceľových kolies 195 R14 C LI106) | - | 705 | 24 | 278 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | ○ | - | - | - | - | - | - |
| Zvýšenie celkovej prípustnej hmotnosti na 1800 kg (vrátane oceľových kolies 195 R14 C LI106) | - | 705 | 24 | 279 | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - | - |
| Zvýšenie celkovej prípustnej hmotnosti na 1900 kg (vrátane hliníkových kolies 225/70 R15 C LI112) | - | 1.108 | 27 | 394 | - | - | - | - | - | - | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - | - |
| Zvýšenie celkovej prípustnej hmotnosti na 2000 kg (vrátane hliníkových kolies 225/70 R15 C LI112) | - | 1.209 | 27 | 138 | - | - | - | - | - | - | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - | - |
| Zvýšenie celkovej prípustnej hmotnosti na 2200 kg (vrátane oceľových kolies 195/70 R14 C LI104) | - | 1.209 | 18 | 6351 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ○ | - | - |
| Zvýšenie celkovej prípustnej hmotnosti na 2500 kg (vrátane oceľových kolies 195/70 R14 C LI104) | - | 1.209 | 18 | 496 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ○ | ○ | ○ |
| Zvýšenie celkovej prípustnej hmotnosti na 2800 kg (vrátane oceľových kolies 195/70 R14 C LI104) | - | 1.209 | 18 | 7713 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ○ | ○ |
| Pneumatiky na hliníkových diskoch 185 R14 C LI102, do 1600 kg vrátane | - | 554 | 0 | 836 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | ○ | - | - | - | - | - |
| Pneumatiky na hliníkových diskoch 185/70 R14 C LI88, do 2000 kg vrátane | - | 907 | 0 | 840 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ○ | - | - |
| Pneumatiky na hliníkových diskoch 195 R14 C LI106, 1700 kg a 1800 kg | - | 584 | 2 | 838 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - | - |
| Pneumatiky na hliníkových diskoch 195/70 R14 C LI104, 2200 kg až 2800 kg | STP | 1.007 | 4 | 859 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ○ | ○ | ○ |
| Podvozok vybavenie | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Prekrytie oja | STP | 251 | 8 | 434 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Veľké podperné nohy, 4 ks | STP | 170 | 1 | 6348 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Súprava pre opravu defektu | - | 150 | 1 | 620 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Puklice pre 14" pneumatiky | - | 150 | 2 | 276 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Rezervné koleso hliníkový disk 185 R14 C LI 102, do 1600 kg vrátane | - | 392 | 17 | 837 | ○ | ○ | - | ○ | ○ | ○ | - | ○ | - | - | - | - | - |
| Rezervné koleso hliníkový disk 185/70 R14 LI 88, do 2000 kg vrátane | - | 261 | 18 | 841 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ○ | - | - |
| Rezervné koleso hliníkový disk 195 R14 C 8PR-LI 106, 1700 kg a 1800 kg | - | 402 | 19 | 839 | ○ | ○ | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - | - | - |
| Rezervné koleso hliníkový disk 195/70 R14 C-LI 102, 2200 kg až 2800 kg | - | 302 | 19 | 861 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ○ | ○ | ○ |
| Rezervné koleso hliníkový disk 225/70 R15 C LI 112, 1900 kg a 2000 kg | - | 453 | 23,5 | 1092 | - | - | - | - | - | - | ○ | - | ○ | - | - | - | - |
| Rezervné koleso oceľový disk 185 R14 C 8 PR, do 1600 kg vrátane | - | 261 | 18 | 831 | ○ | ○ | - | ○ | ○ | ○ | - | ○ | - | - | - | - | - |
| Rezervné koleso oceľový disk 185/70 R14 LI 88, do 2000 kg vrátane | - | 261 | 18 | 835 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ○ | - | - |
| Rezervné koleso oceľový disk 195 R14 C LI 106, 1700 kg a 1800 kg | - | 291 | 19,5 | 833 | ○ | ○ | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - | - | - |
| Rezervné koleso oceľový disk 195/70 R14 C-LI 104, 2200 kg až 2800 kg | - | 302 | 20 | 860 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ○ | ○ | ○ |
| Plnogumové podperné koleso s indikátorom zaťaženia | STP | 100 | 2 | 10063 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ATC Trailer Control | | 957 | 4 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Nadstavba - vonkajšia | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Predné okno | - | 533 | 4 | 982 | ○ | - | - | ○ | ○ | * | ○ | ○ | - | * | * | - | ○ |
| Okno v čelnej stene (lôžko), pokiaľ je kúpeľňa vpredu | - | 503 | 5 | 855 | - | ○ | - | - | - | - | - | - | ○ | - | - | ○ | - |
| Strešná kazetová markíza 3750 x 2500 mm, manuálna | - | 1.512 | 25,5 | 6928 | ○ | ○ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Strešná kazetová markíza 4000 x 2500 mm, manuálna | - | 1.713 | 27,5 | 6928 | - | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - | - | - | - | - |
| Strešná kazetová markíza 4500 x 2500 mm, manuálna | - | 1.713 | 30 | 6928 | - | - | - | - | - | - | - | ○ | ○ | ○ | - | - | - |
| Strešná kazetová markíza 5500 x 3000 mm, manuálna | - | 2.419 | 50,6 | 6928 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ○ | - | - |
| Strešná kazetová markíza 6000 x 3000 mm, manuálna | - | 2.419 | 54,6 | 6928 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ○ | ○ |
| Strešné okno Heki II vrátane osvetlenia baldachýnu | - | 604 | 8 | 274 | ○ | ○ | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Zadné okno | - | 604 | 4 | 1108 | * | - | ○ | - | - | ○ | - | * | - | - | - | * | * |
| Okná s rámom (nie je možné pre predné a zadné okno) 8) | - | 1.108 | 3 | 7561 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| XPS - izolácia prednej a zadnej časti a bočných stien (závisí od veľkosti vozidla) | WI-KO | 907 | 0 | 179 | ○ | ○ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| XPS - izolácia prednej a zadnej časti a bočných stien (závisí od veľkosti vozidla) | - | 1.108 | 0 | 179 | - | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vonkajší dizajn | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vonkajší hladký plech titánovo strieborná metalíza | STP | 2.016 | 1 | 659 | ○ | ○ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vonkajší hladký plech titánovo strieborná metalíza | STP | 2.520 | 1 | 659 | - | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vonkajší biely hladký plech | STP | 1.612 | 1 | 443 | ○ | ○ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vonkajší biely hladký plech | STP | 2.016 | 1 | 443 | - | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Čelo s vysokými okrajmi a strešným nosičom | STP | | 1 | 627 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Zadný nosič svetla s vysokým uchytením a strešný reling | STP | | 11 | 624 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Chrómové madlá | STP | | 0 | 754 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Úložné priestory | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Otvor pre úložný priestor vzadu vľavo 1069x299 mm | - | 352 | 2 | 1085 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ○ | - |
| Otvor pre úložný priestor vzadu vľavo 749x297 mm | - | 302 | 2 | 1077 | ○ | ○ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Otvor pre úložný priestor vzadu vpravo 1069x299 mm | - | 352 | 2 | 1086 | - | - | - | - | ○ | - | - | ○ | - | - | - | ○ | * |

